

Randstad 380 kv

Zeker van energie



Nut en Noodzaak

Randstad 380 kV-hoogspanningsverbinding
Beverwijk-Zoetermeer



*Randstad 380 kV-hoogspanningsverbinding
Beverwijk-Zoetermeer*

Informatie

Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
Telefoon: (070) 379 89 79
www.bureau-energieprojecten.nl
www.randstad380kv.nl

Colofon

Dit is een publicatie van het
Ministerie van Economische Zaken.

's-Gravenhage, november 2009

Zeker van energie



Ministerie van Economische Zaken

tennet

Waarom nu een nieuwe hoogspanningsverbinding?

Een nieuwe verbinding in dit gebied is nodig om vanaf ongeveer 2011 het transport van voldoende elektriciteit in de Randstad te kunnen garanderen. En dat is nodig om de elektriciteitsvoorziening te kunnen garanderen. Dat heeft het kabinet in de planologische kernbeslissing 'Randstad 380 kV-verbinding' aangegeven.

Waarom is meer transport nodig?

- Het elektriciteitsgebruik groeit de komende jaren fors.
- De elektriciteitsmarkt is geliberaliseerd. In een vrije markt bepaalt de consument bij welke producent hij zijn elektriciteit haalt. Daardoor vindt het transport van energie plaats over langere afstanden. En daar is dus meer transportcapaciteit voor nodig.
- In het zuidelijke deel van de Randstad wordt de komende jaren meer stroom geproduceerd en geïmporteerd. Stroom die naar de rest van het land moet kunnen worden afgevoerd.

Wat gebeurt er als we niet in het elektriciteitsnet investeren?

- In perioden met een grote vraag naar transport van elektriciteit kan de netbeheerder niet meer volledig aan die vraag voldoen.
- In perioden van weinig vraag in de regio zal het voor producenten steeds moeilijker worden om stroom te transporteren naar gebieden buiten de regio. De netten kunnen overbelast raken. Daardoor zullen productie en import steeds vaker beperkt moeten worden.
- De kans op grootschalige stroomuitval in de Randstad wordt groter.

De nieuwe verbinding zorgt voor:

- het veiligstellen van de elektriciteitsvoorziening in de Randstad door een ruimtelijk beter gespreide aansluiting van de regionale transportnetten met voldoende capaciteit.
- extra waarborgen om te voorkomen dat het transport uitvalt bij grootschalige calamiteiten in de verbinding of de stations.
- een toekomstvaste ontsluiting van de grootschalige productielocaties op de Maasvlakte en bij Velsen, met voldoende doorvoercapaciteit voor:
 - de productie die op deze locaties al plaatsvindt en de voorziene uitbreidingen daarvan.
 - de windparken die in de Noordzee zijn gepland.
 - de hoogspanningsverbinding die vanaf de Maasvlakte wordt aangesloten op Groot-Brittannië.