

## Publieksfolder Randstad 380 kV

De nieuwe hoogspanningsverbinding  
tussen Wateringen en Beverwijk

# Licht in de Randstad.... óók na 2010

De nieuwe Randstad 380 kV  
\_ hoogspanningsverbinding



## Schoon, betaalbaar en beschikbaar

Zonder energie staat alles stil in Nederland. De energiehuishouding is niet alleen heel belangrijk voor onze economie, maar ook voor het goed functioneren van de samenleving als geheel. Het Ministerie van Economische Zaken is verantwoordelijk voor de energievoorziening in ons land. 'Doelmatig' en 'duurzaam' zijn daarbij de kernwoorden. Dat betekent dat het ministerie ernaar streeft dat we efficiënt omgaan met energie, dat het milieu er zo min mogelijk door wordt geschaad én dat we nationaal en internationaal niet zonder stroom komen te zitten. Energie moet schoon, betaalbaar en beschikbaar zijn.

## Randstad 380 kV verbinding...

Het feit dat energie beschikbaar moet zijn, betekent bijvoorbeeld dat u thuis het licht aan moet kunnen doen als u dat wilt. De elektriciteit die in de centrales wordt opgewekt moet naar uw huis getransporteerd worden. Daar zijn hoogspanningsverbindingen voor nodig. Het hoogspanningsnet in ons land wordt beheerd door TenneT. TenneT heeft geconstateerd dat er in de Randstad een nieuwe hoogspanningsverbinding moet komen. Anders kan TenneT niet garanderen dat er na 2010 nog genoeg stroom in dit gebied geleverd kan worden. De nieuwe verbinding gaat 'Randstad 380 kV verbinding' heten. Deze brochure gaat over het gedeelte tussen Beverwijk en Wateringen.

## ... komt er niet zomaar...

TenneT gaat de Randstad 380 kV verbinding bouwen en onderhouden. Maar zo'n nieuwe verbinding kan er niet zomaar komen. Hieraan gaat een heel proces vooraf waarbij u op verschillende momenten kunt inspreken. In het Tweede Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV II) staat welke hoogspanningsverbindingen van 220 kV en meer er de komende jaren gebouwd mogen worden. De Randstad 380 kV verbinding moet aan deze lijst worden toegevoegd. Daarvoor moet het SEV II dus worden veranderd. Dat gebeurt via de procedure van een planologische kernbeslissing (pkb-procedure).

Nu is de rijksoverheid niet alleen verantwoordelijk voor de energievoorziening, maar ook voor het goed inpassen van grootschalige infrastructuur in ons land. Daarmee worden wegen bedoeld en viaducten of spoorlijnen, maar óók hoogspanningsverbindingen van 220 kV en hoger. De wijziging van het SEV II via de pkb-procedure valt onder de verantwoordelijkheid van het kabinet. In de planologische kernbeslissing (pkb) legt het kabinet uit waarom de nieuwe verbinding er moet komen. Ook geeft het kabinet aan in welk gebied gezocht gaat worden naar een geschikt tracé voor de verbinding. Tenslotte bepaalt het kabinet in de pkb de spelregels voor de manier waarop verder besluiten moeten worden genomen of vergunningen worden verleend rond de aanleg van de verbinding.

## Meer weten?

Met deze brochure geeft het ministerie van Economische Zaken informatie over het hoe en waarom van de Randstad 380 kV verbinding, over de procedure zoals die de komende jaren wordt doorlopen en over de rol van de rijksoverheid daarbij. Wilt u meer weten? Kijk dan op [www.ez.nl](http://www.ez.nl). Bij 'onderwerpen' gaat u naar 'energie'. Daar kunt u doorklikken naar 'Randstad 380'.

## Meer capaciteit nodig

Om te kijken hoeveel elektriciteit er de komende periode moet worden getransporteerd maakt TenneT elke twee jaar een capaciteitsplan. In dat plan wordt geraamd hoe groot de totale behoefte aan elektriciteitstransport in de komende zeven jaar is en hoe de netbeheerder aan die vraag gaat voldoen. Het meest recente capaciteitsplan van TenneT loopt tot 2012. Uit dat plan blijkt dat er de komende jaren meer elektriciteit getransporteerd moet worden naar de Randstad dan TenneT met de huidige hoogspanningsverbindingen aankan. Om ook op wat langere termijn aan de vraag naar elektriciteit in de Randstad te kunnen voldoen, moet er dus worden geïnvesteerd in nieuwe verbindingen.

## Knelpunten

Wat kan er nu gebeuren als niet in het elektriciteitsnet wordt geïnvesteerd? TenneT verwacht dat er dan vanaf 2011 problemen gaan ontstaan:

- In perioden met een grote vraag naar transport van elektriciteit kan de netbeheerder niet meer volledig aan die vraag voldoen.
- In perioden van weinig vraag in de regio zal het voor producenten steeds moeilijker worden om stroom te transporteren naar gebieden buiten de regio. Dat zal steeds moeilijker worden, omdat de netten overbelast kunnen raken. Daardoor zullen productie en import steeds vaker beperkt moeten worden.
- De kans op grootschalige stroomuitval in de Randstad wordt groter.

# Randstad 380 kV: waarom?

## ■ **Waarom meer transport nodig?**

Hoe komt het dat de komende jaren problemen dreigen bij het transport van elektriciteit in de Randstad? Daar zijn een paar oorzaken voor:

- Het elektriciteitsgebruik groeit de komende jaren verder.
- De elektriciteitsmarkt is geliberaliseerd. In een vrije markt bepaalt het elektriciteitsbedrijf bij welke producent hij zijn elektriciteit haalt. Daardoor vindt het transport van energie plaats over langere afstanden. En daar is dus meer transportcapaciteit voor nodig.
- In het zuidelijke deel van de Randstad wordt de komende jaren meer stroom geproduceerd en geïmporteerd, dan nu het geval is.

## ■ **Nú besluiten nemen**

Met de Randstad 380 kV verbinding kunnen we deze problemen voorkomen. Het kost veel tijd om de aanleg van nieuwe hoogspanningsverbindingen voor te bereiden. Om de verbinding op tijd klaar te hebben moeten nú dus al besluiten worden genomen en vastgelegd.

## Stap voor stap...

Om de Randstad 380 kV verbinding mogelijk te maken moet, zoals gezegd, het Tweede Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV II) worden aangepast. Dat gebeurt in verschillende stappen. Hieronder worden die toegelicht.

- **Pkb deel 1**

In deel 1 van de planologische kernbeslissing (pkb) geeft het kabinet zijn voornemens aan. Door middel van de inspraakprocedure kunnen alle betrokken partijen hun mening over die voornemens geven. Tot 15 februari 2007 liggen deel 1 van de pkb en de strategische milieubeoordeling (SMB) ter inzage. Tot die datum kunt u uw mening geven over de pkb en de SMB. Een SMB is bedoeld om al tijdens de voorbereiding van plannen en programma's te kijken naar de gevolgen ervan voor het milieu. In de SMB zijn vijftien verschillende manieren onderzocht om de nieuwe hoogspanningsverbinding in de omgeving in te passen. Daarbij is bijvoorbeeld gekeken naar de gevolgen voor het landschap, de kosten van het project en de bijdrage aan de leveringszekerheid.

Het kabinet spreekt in de pkb zijn voorkeur uit voor één van de vijftien varianten, namelijk de zogenoemde A1.1 variant. In deze variant loopt de hoogspanningsverbinding van Wateringen naar Zoetermeer/Bleiswijk en daarvandaan verder naar Beverwijk. Er worden twee hoorzittingen georganiseerd over dit deel van de pkb: op 9 januari 2007 in Hoofddorp en op 11 januari 2007 in Den Haag. Meer informatie over de terinzagelegging en over de hoorzittingen vindt u op [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl). U kunt op die site deel 1 van de pkb en de SMB bijvoorbeeld ook inzien.

- **Pkb deel 2**



# Planologische kernbeslissing (pkb): hoe werkt dat?

Na afloop van de inspraakperiode worden alle reacties op deel 1 van de pkb vastgelegd in pkb deel 2. Dit deel is een bundeling van de zienswijzen, de resultaten van het overleg en het advies.

- **Pkb deel 3**

In deel 3 maakt het kabinet zijn standpunt bekend. Daarbij wordt rekening gehouden met de reacties uit de inspraak. Dit deel verschijnt – als alles volgens planning loopt – eind juni 2007. Het moet dan eerst door de Tweede Kamer en daarna door de Eerste Kamer worden goedgekeurd. De verwachting is dat dat in het najaar van 2007 zal gebeuren.

- **Pkb deel 4**

Deel 4 van de pkb is het plan zoals de Eerste Kamer dat heeft goedgekeurd. Dit deel wordt ter informatie ter inzage gelegd.

De pkb treedt in werking na publicatie in de Staatscourant. Deze publicatie wordt eind januari 2008 verwacht.

## Nieuwe regels voor ruimtelijke ordening

Op 17 oktober 2006 heeft de Eerste Kamer de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (nieuwe Wro) aangenomen. In die wet staan nieuwe regels voor de ruimtelijke ordening in ons land. Eén van die regels is de rijkscoördinatieregeling. Deze regeling is bedoeld om bij grote projecten – zoals bijvoorbeeld de aanleg van hoogspanningsverbindingen – op een efficiëntere en snellere manier besluiten te kunnen nemen zonder dat dit de rechtsbescherming aantast.

In de pkb voor de Randstad 380 kV verbinding maakt het kabinet bekend dat bij het nemen van verdere besluiten over dit project gebruik wordt gemaakt van de nieuwe rijkscoördinatieregeling. Hieronder wordt uitgelegd wat dat precies betekent.

## De projectmodule

Als er op ruimtelijk gebied in uw gemeente iets gaat veranderen, moet daarvoor het bestemmingsplan worden gewijzigd. Als de rijkscoördinatieregeling wordt toegepast – zoals in het geval van de Randstad 380 kV verbinding – spreken we van een rijksprojectbesluit en een rijksinpassingsplan. Het rijksprojectbesluit is vergelijkbaar met een voorlopige wijziging van het bestemmingsplan. Het rijksinpassingsplan komt in de plaats van het bestemmingsplan dat normaal gezien door de gemeenteraad wordt vastgesteld.

De eerste fase van de rijkscoördinatieregeling – die noemen we de projectmodule – kan bestaan uit een rijksinpassingsplan, eventueel voorafgegaan door een rijksprojectbesluit. In het geval van de Randstad 380 kV verbinding wordt direct een rijksinpassingsplan gemaakt. De projectminister – in dit geval is dat de Minister van Economische Zaken – stelt samen met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM) het rijksinpassingsplan vast. Net als bij wijziging of vaststelling van een bestemmingsplan, hebt u de mogelijkheid tot inspraak. Meer informatie hierover vindt u op [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl).

# Randstad 380 kV en de rijkscoördinatieregeling

## Wat staat er in een rijksinpassingsplan?

Een rijksinpassingsplan bestaat uit een aantal onderdelen. Zo bevat het onder andere:

- Een kaart met daarop het exacte tracé aangegeven.
- Regels en (kwaliteits)eisen voor het project.
- Een toelichting over hoe het plan wordt uitgevoerd, wat de gevolgen van het project zijn voor bijvoorbeeld water, milieu en natuurbeheer, economische en sociale ontwikkeling en behoud van archeologische en culturele waarden.

Ter voorbereiding van het rijksinpassingsplan wordt ook een milieueffectrapportage gemaakt (ook wel bekend als een MER). Hierin wordt beschreven wat de effecten zijn van het project op het milieu.

## Uitvoeringsmodule

De tweede fase van de rijkscoördinatie­regeling noemen we de uitvoeringsmodule. Daarin wordt het volgende geregeld:

- Coördinatie en afstemming van alle besluiten – bijvoorbeeld over vergunningen of ontheffingen – die voor het project nodig zijn. De betrokken overheden, zoals de provincie of de gemeente, zijn zélf verantwoordelijk voor het nemen van de besluiten. De rijksoverheid heeft de regie en zorgt dat alle besluiten goed op elkaar afgestemd zijn en op tijd worden genomen.
- Bundeling van de verschillende momenten dat beroep mogelijk is.

## Efficiënter en sneller

Toepassing van de rijkscoördinatie­regeling betekent dus niet dat de verantwoordelijkheden veranderen. Gemeenten moeten bijvoorbeeld gewoon zélf besluiten over aangevraagde bouwvergunningen. De projectminister bepaalt de termijn waarbinnen de verschillende vergunningen moeten worden verleend. Bij de Randstad 380 kV verbinding doet de Minister van Economische Zaken dat. Het voordeel van de rijkscoördinatie­regeling is dat besluiten beter op elkaar kunnen worden afgestemd, efficiënter en dus sneller worden genomen. Zo kan de projectminister bijvoorbeeld eisen dat andere betrokken bestuursorganen meewerken als dat voor het slagen van het project nodig is. In het uiterste geval kan de projectminister zelf een besluit nemen in plaats van de gemeente.

## Wat betekent dit proces voor u?

Door toepassing van de Rijkscoördinatie­regeling zijn de inspraakmomenten meer gebundeld, in tegenstelling tot een normale procedure. Zo zullen het ontwerprijksinpassingsplan en de daarbij behorende MER en alle uitvoeringsbesluiten gelijktijdig ter inzage worden gelegd. In de landelijke dag- en nieuwsbladen zal te zijner tijd -verwachting is na de zomer van 2008 - een advertentie worden geplaatst waar u alle informatie in zult kunnen vinden over de termijnen en waar en hoe u een reactie kunt geven op de voorgenomen besluiten. Ook kunt u informatie vinden op: [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl).

## Planning Randstad 380 kV

Jaar	2006				2007				2008				2009				2010				2011			
kwartaal	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
<b>PKB</b>																								
- deel 1																								
- deel 2																								
- deel 3																								
- deel 4																								
<b>MER</b>																								
- vooronderzoek startnotitie																								
- startnotitie																								
- vaststellen richtlijnen																								
- MER																								
<b>Rijkscoördinatie</b>			voorbereiding →																					
- Rijksinpassingsplan										ontwerp		definitief												
- uitvoeringsbesluiten										ontwerp		definitief												
<b>Realisatie</b>			ontwerp-fase →																					
- Wateringen-Zoetermeer														bouw →										
(- Zoetermeer-Beverwijk)																bouw →								

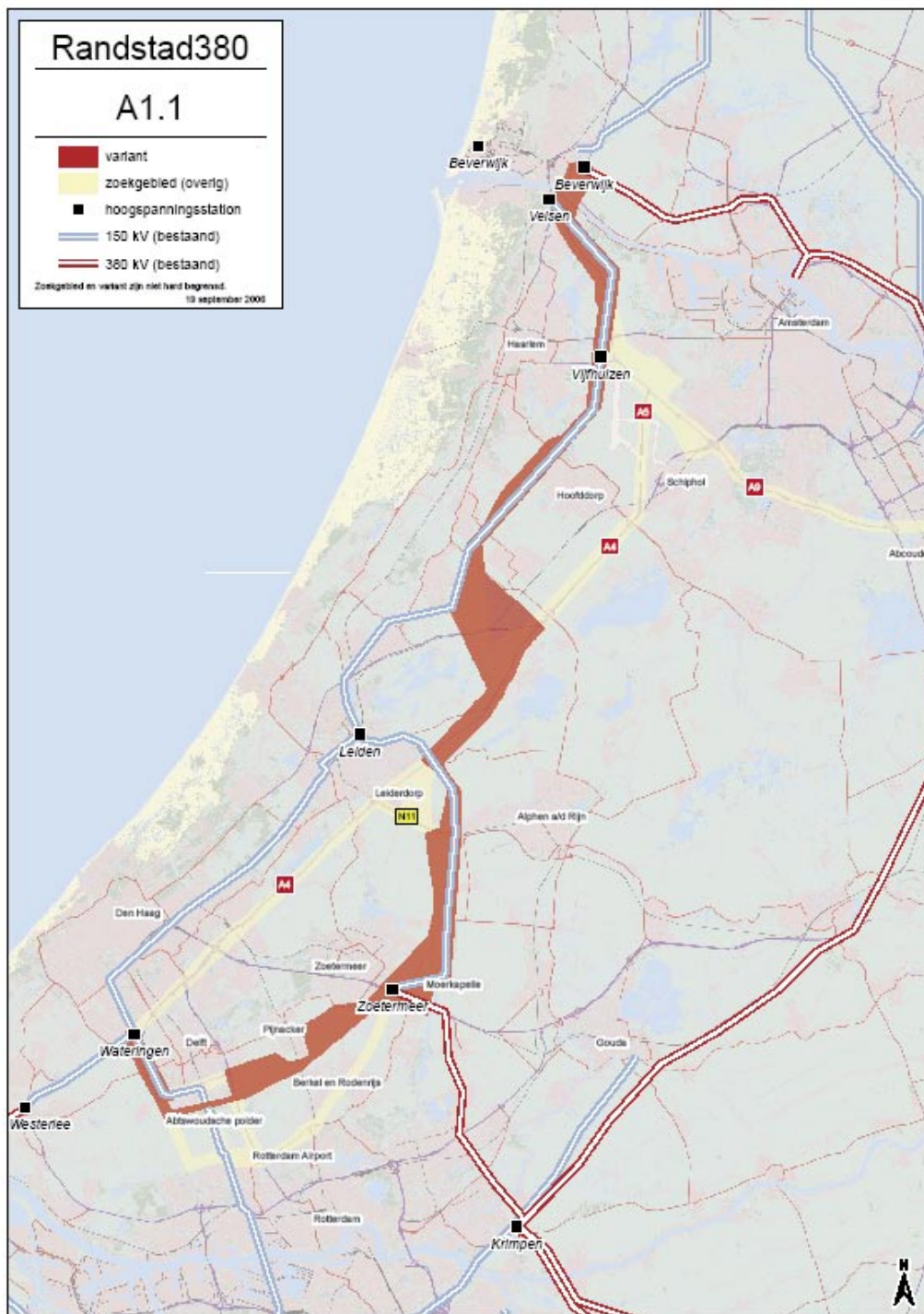
# Nederlands transportnet

per 1 januari 2006

- 380 kV-tennet; circuitlengte 2.643 kilometer
- 220 kV-tennet; circuitlengte 683 kilometer
- 150 kV-tennet; circuitlengte 329 kilometer
- 150 kV regionale netbedrijven; circuitlengte 3.840 kilometer
- 110 kV regionale netbedrijven; circuitlengte 1.221 kilometer
- 50 kV regionale netbedrijven; circuitlengte 2.998 kilometer
- ↔ 380 kV-verbinding met het buitenland
- - - Project Randstadgás
- ↔ Project Noord-label
- Schakel-en/of transformatorstation
- Dieren: Naar 220 kV- of 380 kV-station  
Transportvermogen in dit station
- Landelijk Bedrijfsreguleringscentrum
- Netopwekking
- Productie-eenheden ≤ 250 MW
- Productie-eenheden > 250 MW



## Zoekgebied in de pkb



## ■ Colofon

Dit is een publicatie van het  
Ministerie van Economische Zaken.

's-Gravenhage, december 2006

Extra exemplaren kunt u bestellen via de knop 'Bestellen'  
op [www.ez.nl](http://www.ez.nl) of door te bellen naar 0800-6463951.

## ■ Informatie

Directie Communicatie  
Bezuidenhoutseweg 30  
Postbus 20101  
2500 EC 's-Gravenhage  
Internet: [www.ez.nl](http://www.ez.nl)

Publicatienummer: o6DC31