



**Zuid·West 380 kV**

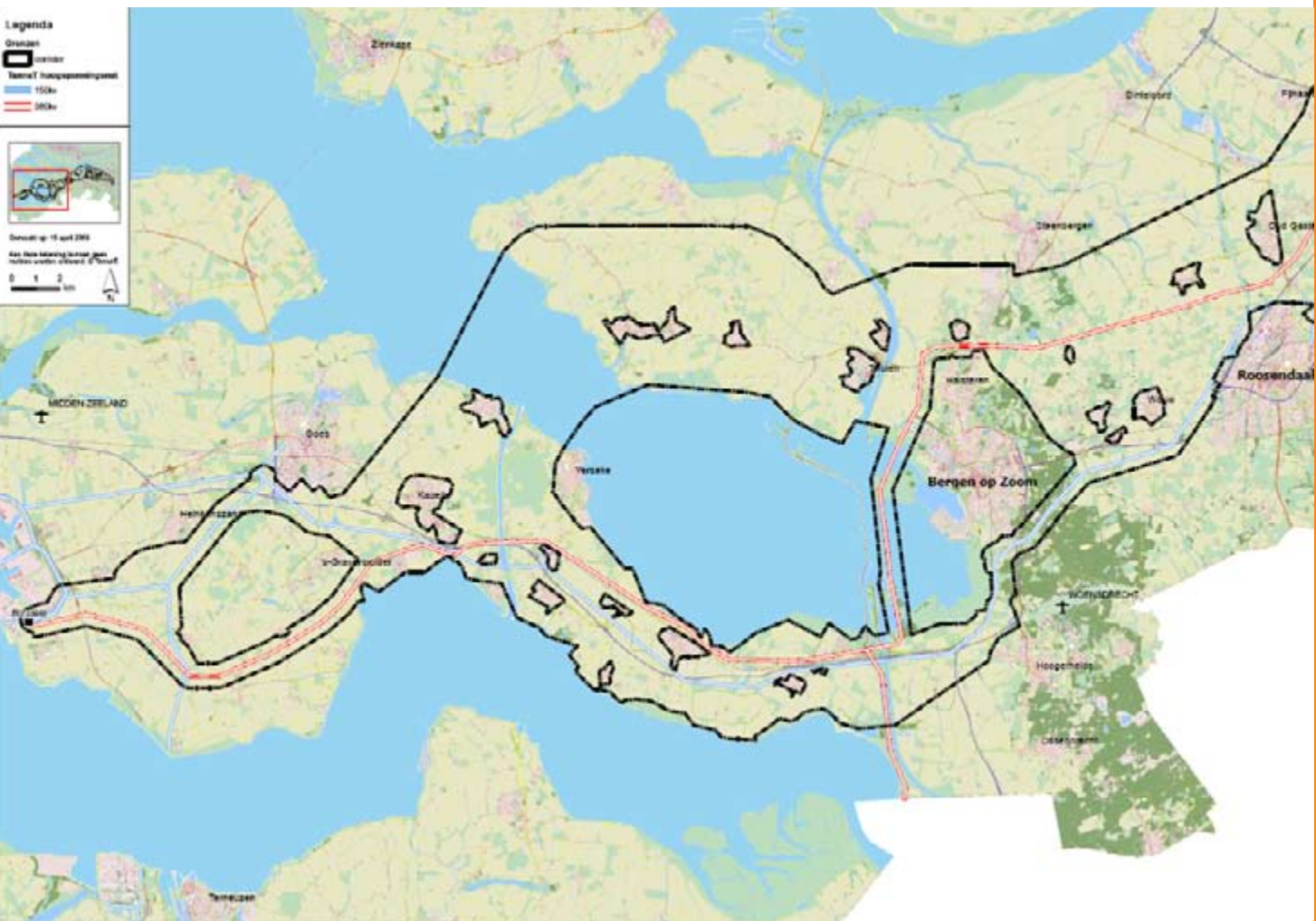
*Zeker van energie*

# Nieuwe hoogspannings- Verbinding vanuit Borssele

De ministeries van Economische Zaken en VROM werken samen met TenneT TSO B.V. aan de Zuid-West 380 kV-verbinding.

De landelijk netbeheerder TenneT gaat de komende jaren een nieuwe hoogspanningsverbinding aanleggen vanuit de productielocaties in de gemeenten Vlissingen en Borsele: Zuid-West 380 kV. Doel van de aanleg is de ontsluiting van nieuwe productielocaties in Zeeland. De aanleg is een gezamenlijke inspanning van de ministeries van Economische Zaken (EZ) en Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en TenneT. EZ en VROM treden op als bevoegd gezag en zijn verantwoordelijk voor het besluitvormingsproces.

Figuur 1 Overzichtkaart westelijk deel van de corridor voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV



## Waarom een nieuwe verbinding door Zuidwest-Nederland?

TenneT heeft een lange termijnvisie ontwikkeld over de ontwikkeling van de elektriciteitsbehoefte in Nederland. Op basis van uiteenlopende scenario's wordt duidelijk hoe het Nederlandse elektriciteitsnet zich als gevolg daarvan moet ontwikkelen. Uit de visie blijkt dat diverse nieuwe verbindingen noodzakelijk zijn om op de lange termijn te kunnen voldoen aan de leveringszekerheid.

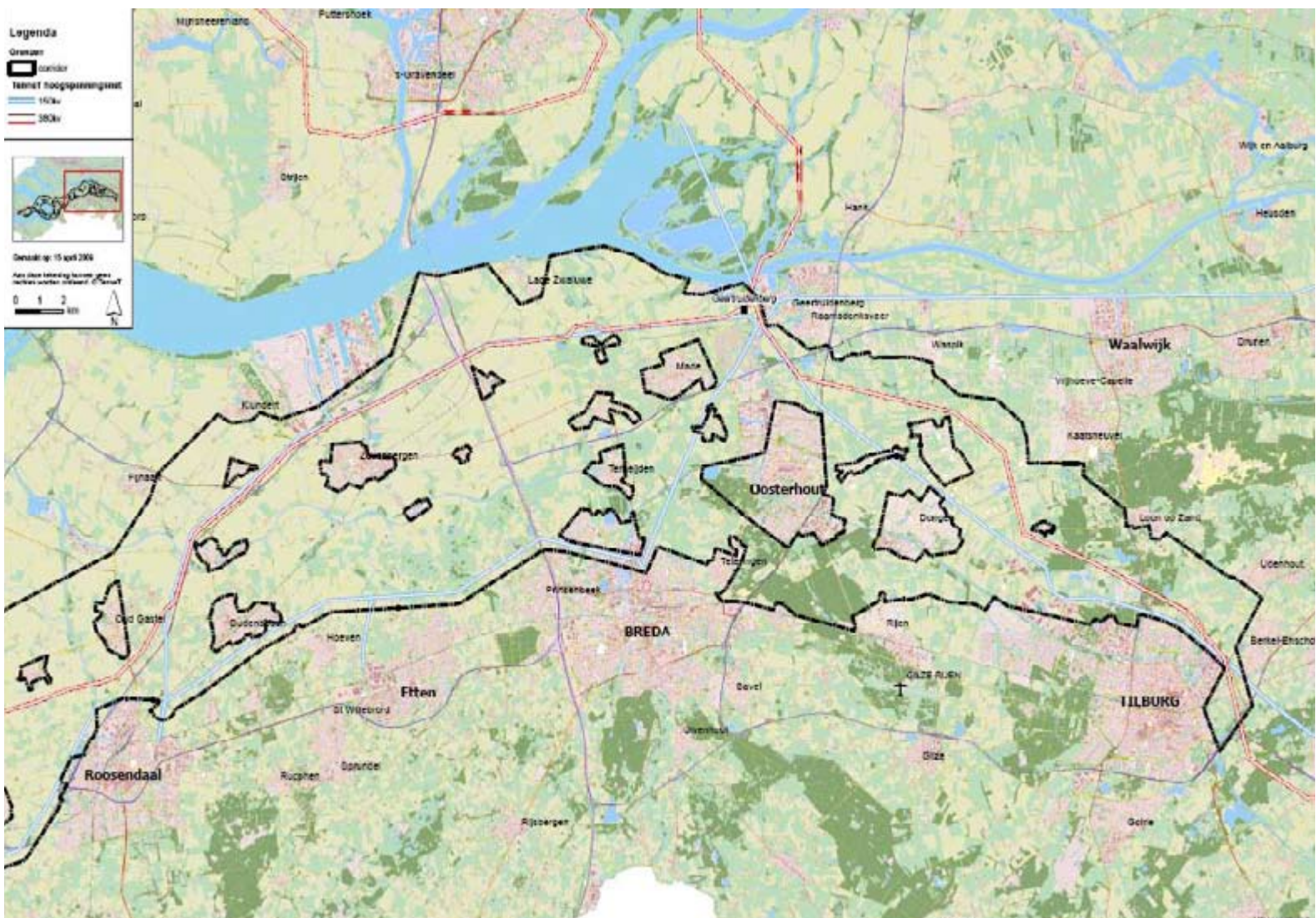
De Europese en Nederlandse elektriciteitsmarkt is sterk in beweging, dat blijkt ondermeer uit:

- Toenemende vraag naar elektriciteit vanuit de nationale (en internationale) markt;
- Toename van de productiecapaciteit op de grote productielocaties in o.a. Midden-Zeeland;
- Toename van de productiecapaciteit van kleinschalige productie, zoals windmolenparken en WKK-installaties.

Daarnaast speelt mee dat er voldoende mogelijkheid moet zijn om onderhoud te plegen aan hoogspanningsverbindingen, zonder belangrijke productielocaties op een lager niveau in te zetten.

De komende jaren investeert TenneT daarom flink in het hoogspanningsnet in Zuidwest-Nederland. Er is een extra 380 kV verbinding nodig vanuit de grootschalige productielocaties in Midden-Zeeland naar de landelijke 380 kV-ring. Deze extra verbinding zorgt ervoor dat de leveringszekerheid in Nederland structureel wordt vergroot. Producenten kunnen hun stroom veilig transporteren naar andere gebieden in Nederland en naar het buitenland.

Figuur 2 Overzichtkaart oostelijk deel van de corridor voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV



## Waar komt de verbinding te liggen?

Samen met EZ en VROM heeft TenneT een studie gedaan naar het gebied waarbinnen naar mogelijke tracés voor de nieuwe verbinding door Zuidwest-Nederland gezocht zal worden (zie figuur 1 en 2). Bij het bepalen van dit zogenaamde zoekgebied en het identificeren van de mogelijke tracés daarbinnen zijn opties onderzocht op basis van onder andere planologische omgevingsfactoren, technische aspecten en kosten.

De globale ligging van hoogspanningsverbindingen wordt bepaald door nettechnische en ruimtelijke randvoorwaarden, zoals de ligging van bestaande verbindingen, productiecentrales en concentratie van afnemers (bijv. industriegebieden). Maar ook de ligging van natuurgebieden en woonkernen waar een verbinding bij voorkeur niet doorheen gaat, heeft invloed op de ligging van een tracé. Uiteraard zijn de beleidskaders van de overheid richtinggevend.

De precieze ligging van het tracé wordt door TenneT samen met de ministeries van EZ en VROM uitgewerkt. De lokale overheden en belanghebbenden zullen hierbij betrokken worden. Aspecten zoals milieu, ruimtelijke plannen, beleidskaders, kosten en het tijdsplan zijn mede bepalend bij de uitwerking. Naast de betrokken overheden en belanghebbenden zijn de regionale netbeheerders belangrijke gesprekpartners. TenneT is zich bewust van haar maatschappelijke verantwoordelijkheid en streeft bij ontwikkeling van nieuwe delen van het hoogspanningsnet grote zorgvuldigheid na. De verbindingen worden zo goed mogelijk in de omgeving ingepast.

## Procedure en planning

De aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding van een dergelijke omvang is van nationaal belang. Daarom is voor dit project de zogenoemde Rijkscoördinatieregeling van toepassing. Normaal gesproken beslissen gemeenten en provincies via bestemmings- en streekplannen over de ruimtelijke ordening in ons land. Bij rijkscoördinatie legt de Rijksoverheid de ruimtelijke inpassing van het project vast in het zogeheten 'rijksinpassingsplan'. De achtergrond hiervan is dat besluiten efficiënter kunnen worden genomen zonder dat dit de rechtsbescherming van burgers aantast. Dat laatste wil zeggen dat de inspraak op de verschillende besluiten blijft bestaan, maar de inspraakmomenten worden meer gebundeld dan bij een gewone procedure.

De overige verantwoordelijkheden blijven bij rijkscoördinatie ongewijzigd:

- de initiatiefnemer blijft verantwoordelijk voor een goede projectvoorbereiding, inclusief het aanvragen van alle benodigde vergunningen en ontheffingen;
- de besluiten over vergunningen en ontheffingen, de zgn. uitvoeringsbesluiten, blijven de verantwoordelijkheid van dezelfde overheden als wanneer het project niet door het rijk gecoördineerd zou worden. Zo moeten bijvoorbeeld de gemeenten zélf besluiten over de aangevraagde bouwvergunningen. De projectminister bepaalt echter de termijnen waarbinnen de ontwerpbesluiten en besluiten genomen moeten worden en verzorgt de ter inzage legging.

De planning voor het project is op hoofdlijnen als volgt:

Tweede kwartaal 2009	Inspraak en advies op de startnotitie voor de milieueffectrapportage
Zomer 2009	Vaststellen richtlijnen voor het Milieueffectrapport (MER)
Medio 2010	Afronden MER
Tweede helft 2010	Keuze van het tracé door ministers van EZ en VROM en opstellen rijksinpassingsplan
Eerste helft 2011	Publicatie van MER, ontwerp-rijksinpassingsplan en ontwerp-besluiten, gevolgd door inspraak en advies
Eind 2014	Verwachte datum voor ingebruikname van de nieuwe hoogspanningsverbinding

Wel kan de minister van Economische Zaken samen met de minister van VROM zélf een beslissing op een aanvraag nemen als het bevoegde bestuursorgaan niet tijdig beslist of een beslissing neemt die naar het oordeel van deze ministers veranderd moet worden. Ook kunnen de ministers vooraf al bepalen dat zij zélf een aantal besluiten nemen in plaats van het orgaan dat normaal gezien bevoegd is.

## Organisatie

De regie voor de nieuwe verbinding is in handen van de ministeries van EZ en VROM. EZ en VROM treden op als bevoegd gezag en zijn verantwoordelijk voor het besluitvormingsproces waaronder het rijksinpassingsplan. Hierin wordt het exacte tracé van de 380 kV hoogspanningsverbinding vastgelegd. TenneT is verantwoordelijk voor de uitvoering van noodzakelijke studies en onderzoeken, en voor de inhoudelijke voorbereiding en uitvoering van het project Zuid-West 380 kV. Uiteraard werken EZ, VROM en TenneT zeer nauw samen zowel ten aanzien van de inhoud als ten aanzien van de besluitvorming.

## Samenwerking met regio

Bij de uitvoer van dergelijke projecten is nauwe betrokkenheid met provinciale, regionale en lokale overheden van groot belang. Alleen met hulp van deze specifieke kennis over de omgeving kan een project van deze omvang goed gedaan worden. Daarom hechten EZ, VROM en TenneT veel waarde aan goede, structurele onderlinge contacten met betrokken partijen. Tijdens de duur van het project wordt er open en transparant gecommuniceerd. Er is onder meer een website met alle relevante informatie en er zal een structureel overleg worden georganiseerd.

## Zuid - West 380 kV: de feiten

- Startpunt: 380 kV-station Borssele
- Eindpunt: landelijke 380 kV-ring
- Lengte circa 120 kilometer
- Capaciteit 5250 MW
- Naar verwachting eind 2014 in gebruik
- Vergroten van capaciteit en verbeteren van leveringszekerheid bij onderhoud
- Samenwerking EZ, VROM en TenneT

## TenneT

TenneT is als Transmission System Operator en beheerder van het landelijke transportnet verantwoordelijk voor de 'snelwegen' (380/220 kV) en 'provinciale wegen' (150/110 kV) van het Nederlandse elektriciteitsnet, dat alle regionale netten en het Europese net met elkaar verbindt. Naast aanleg en beheer van dit net bewaken we de betrouwbaarheid en continuïteit van de Nederlandse elektriciteitsvoorziening.



